De Groninger zeehavens zijn in beweging. Nieuwe bedrijven vestigen zich en er wordt volop gebouwd.
Groningen Seaports informeert u op deze pagina over de laatste ontwikkelingen in en rondom de havens van Delfzijl en Eemshaven.

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Juni 2026

Informatie voor de omgeving

Bouwactiviteiten Delfzijl



1. Bouw SkyNRG op bedrijventerrein Heveskes
2. Bouw GIGA Storage (grootschalige batterijopslag)
3. Herontwikkeling terrein voormalige aluminiumfabriek Aldel
4. Uitbreiding Chemport Innovation Center (CIC)
5. Uitbreiding afvalenergiecentrale EEW Energy from Waste
6. Aanleg nutsvoorzieningen Oosterwierum
7. Bouw fabriek biogasproducent Sustainable Fuel Plant (SFP)
8. Bouw fabriek autobandenrecycler Circtec
9. Uitbreiding schakelstation TenneT (Farmsum)
10. Bouw Green Planet op bedrijventerrein De Delta
11. Uitbreiding Holland Trading Group (HTG) op Farmsumerpoort

Nieuwe financieel directeur

Marieke Boekhold-Miltenburg is op 1 juni 2026 begonnen als nieuwe financieel directeur (CFO) van Groningen Seaports. Hiermee volgt Boekhold-Miltenburg Harold Sanders op, die het havenbedrijf 1 september 2025 heeft verlaten. Met de komst van Boekhold-Miltenburg bestaat de directie van Groningen Seaports weer uit twee personen en verlaat Harmen Peters het havenbedrijf als interim-bestuurder.

Boekhold-Miltenburg heeft ruime ervaring in de financiële sector en in de bestuurderswereld. In haar carrière heeft ze onder andere als leidinggevende en interim-bestuurder op verschillende posities gezeten in diverse sectoren, zoals bij KPMG, de Provincie Drenthe en Continental Candy Industries (CCI). Ook heeft ze ervaring als commissaris en toezichthouder. De bestuurdersrol bij Groningen Seaports is een nieuwe stap in haar carrière. “Ik kijk er ontzettend naar uit om bij Groningen Seaports aan de slag te gaan. Het is een organisatie met prachtige ambities die internationaal impact maakt op verschillende thema’s. Het havenbedrijf heeft de afgelopen jaren een mooie ontwikkeling doorgemaakt. Ik heb veel zin om verder aan Groningen Seaports te bouwen”, aldus Boekhold-Miltenburg.



Open Dag Eemshaven druk bezocht

Zaterdag 13 juni stond de Eemshaven in het teken van de open dag. Ongeveer 5.000 bezoekers maakten tussen 10.00 en 16.00 uur kennis met het havengebied tijdens een veelzijdig programma, georganiseerd door Groningen Seaports in samenwerking met gemeente Het Hogeland.

Ondanks wat bewolking en af en toe een buitje was de belangstelling groot. Jong en oud wisten de weg naar de Eemshaven goed te vinden en konden zich de hele dag vermaken met uiteenlopende activiteiten, rondleidingen en unieke inkijkjes achter de schermen van het havengebied.



Na de start van de open dag vertrokken bezoekers vanaf hoofdlocatie Buss Terminal Eemshaven naar verschillende plaatsen in de Eemshaven. In totaal werden tientallen bussen ingezet die verschillende routes reden door het havengebied. Tijdens deze routes werd er gestopt bij de deelnemende bedrijven, waar bezoekers een kijkje konden nemen. Ook vanaf het water viel er genoeg te beleven. Acht verschillende schepen voeren de hele dag door de Eemshaven met in totaal honderden mensen aan boord.

Met de grote opkomst en de vele positieve reacties kijkt de organisatie terug op een zeer geslaagde dag waarin de Eemshaven zich van haar beste kant heeft laten zien.

JUBILEA

AG EMS

In mei vierde AG EMS-Nederland BV – BORKUMLIJN, haar 50-jarig jubileum. In 1976 was AG EMS het eerste bedrijf dat actief werd in de toen pas aangelegde Eemshaven. In de loop der jaren is het aantal passagiers dat vanuit Eemshaven naar het Duitse Waddeneiland Borkum oversteekt enorm toegenomen. Als pionier begonnen met een kleine steiger in het Doekegatkanaal, waarna er in 1985 een nieuwe veerterminal gebouwd werd aan de Emmahaven, van waaruit niet alleen passagiers, maar ook voertuigen naar het eiland vervoerd konden worden. Deze terminal werd destijd officieel geopend door Prins Claus der Nederlanden, samen met de Bondspresident van Duitsland. Vanwege de gestaag groeiende passagiersaantallen werd in 2008 wederom een nieuwe veerterminal gebouwd. Deze keer in de nieuwe Beatrixhaven, waar sinds 2018 ook het treinstation van de Eemshaven is gesitueerd. AG Ems vervoert jaarlijks ongeveer 400.000 mensen naar en van Borkum.

Elzinga Groep

Eind juni viert Elzinga Groep haar 80-jarig bestaan. Het bedrijf is sinds 1946 actief. Wat begon als een smederij is uitgegroeid tot een sterk en nuchter bedrijf bestaande uit: Elzinga Aannemingsbedrijf, Elzinga Cargo Facilities, Elzinga Machinefabriek en Hijsspecialist. Met het juiste materieel en vooral met de juiste mensen zet Elzinga Groep zich dagelijks in voor hoge kwaliteit en mooie projecten. In zowel Delfzijl als Eemshaven is het bedrijf niet meer weg te denken en voert het vele werkzaamheden uit. Van het bouwrijp maken van kavels tot kolenlogistiek en van overslag tot het hijsen en tillen van allerhande producten. Anno 2026 werken er een kleine 190 medewerkers bij de Elzinga Groep.

Buss Group

Op 1 juli 2011 tekende Buss Group uit Hamburg het contract voor een vestigingslocatie in de Eemshaven. Daarmee is het logistieke bedrijf op 1 juli 2026 15 jaar in de Eemshaven actief. Onder de naam Buss Terminal Eemshaven (BTE) is het bedrijf groot geworden met de logistieke afhandeling van grootschalige offshore windparken. Begonnen op een stuk terrein van 26,5 hectare aan de Julianahaven breidde BTE haar terrein begin 2022 uit met 4 hectare aan de Beatrixhaven. Met ingang van 1 januari 2025 kwam daar nog eens 15,7 hectare bij, waarmee het bedrijf nu over ruim 46 hectare terrein beschikt. Met de steeds groter wordende windturbineonderdelen is die ruimte ook noodzakelijk om grote windprojecten succesvol af te kunnen handelen. Onlangs is de installatie van Hollandse Kust West van start gegaan bij Buss Terminal Eemshaven. Een mijlpaal, want dit is het 25e windpark dat geïnstalleerd wordt vanuit de Eemshaven.

Groningen Seaports feliciteert alle drie bedrijven van harte met deze jubilea en ziet uit naar een verdere succesvolle jarenlange samenwerking.

Jan Hein Meissner nieuwe havenmeester

Groningen Seaports heeft Jan Hein Meissner per 8 mei 2026 benoemd tot nieuwe havenmeester. Meissner volgt in deze functie Pieter van der Wal op, die per 1 mei een andere functie bij het havenbedrijf bekleedt. Meissner is al jarenlang verbonden aan Groningen Seaports en heeft een brede kennis van het havengebied, de nautische dienstverlening en de organisatie. De afgelopen jaren was Meissner al plaatsvervangend havenmeester. Met zijn ruime ervaring op het gebied van havenbeheer, scheepvaartbegeleiding en veiligheid is Meissner een vertrouwd gezicht binnen de havens van Delfzijl en de Eemshaven.

Jan Hein Meissner is al bijna 25 jaar verbonden aan Groningen Seaports. Zijn loopbaan begon in 2001 als medewerker op de verkeerscentrale in de haven van Delfzijl. In de jaren daarna vervulde hij verschillende functies binnen de organisatie, waardoor hij de havens en de nautische processen door en door leerde kennen. De nieuwe havenmeester is erg blij met deze volgende stap: “Ik kijk ernaar uit om deze rol te mogen vervullen. Ik ken de havens van Delfzijl en de Eemshaven goed en voel mij sterk verbonden met het gebied. Samen met mijn collega’s wil ik mij inzetten voor een veilige en prettige haven voor iedereen die hier werkt en vaart.” Als havenmeester is Meissner verantwoordelijk voor een veilig, beveiligd en vlot verloop van het scheepvaartverkeer in de havens van Delfzijl en de Eemshaven.



Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws