

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2021

Informatie voor de omgeving

Nieuwe industriewaterlevering Oosterhorn Delfzijl



industriewaterleiding geleverd vanuit de nieuwe industriewaterzuivering in Garmerwolde. Een duurzame oplossing, zodat er geen kostbaar drinkwater wordt gebruikt voor industriële doeleinden. De industrie in de regio Delfzijl is momenteel ook volop in ontwikkeling en kent, net als de Eemshaven, een stijgende watervraag voor de industrie. Dat er nu een soortgelijke wens ligt om het Oosterhorngebied in Delfzijl te voorzien van industriewater is haast een logisch vervolg.

Slim en duurzaam omgaan met water

Om geen kostbaar drinkwater te gebruiken voor industriële doeleinden biedt Waterbedrijf Groningen duurzame alternatieven

aan via North Water, een gezamenlijke industriewaterdochter met Evides Industriewater. Samen werken zij nu aan het plan om de regio Delfzijl op duurzame wijze te voorzien van industriewater. Ze willen hiervoor onder andere een industriewaterleiding aanleggen tussen Garreweer (Appingedam) en Delfzijl. Door deze aan te sluiten op de industriewaterleiding Garmerwolde-Eemshaven komt het industriewater, op basis van oppervlaktewater, ook beschikbaar voor de industrie in Delfzijl.

Verder gaat North Water op het haven- en industrieterrein Oosterhorn nog een lokaal distributienet aanleggen, een industriewaterpompstation en demiwater-

voorziening realiseren en de bestaande afvalwaterzuivering uitbreiden. Gelijktijdig met de aanleg van de nieuwe industriewaterleiding legt Waterbedrijf Groningen wederom een drinkwaterleiding aan in een deel van hetzelfde tracé. Samen werken zij zo aan een robuuste drink- en industriewaterinfrastructuur voor het leveringsgebied Delfzijl, Oost-Groningen.

Ingebruikname eind 2023

De stip op de horizon voor oplevering en ingebruikname is eind 2023. Meer informatie over het project Duurzame Watervoorziening Delfzijl inclusief de tracétekeningen staan op www.waterbedrijfgroningen.nl/projecten

Sinds enkele maanden heeft de Eemshaven de beschikking over industriewater, een specifieke waterkwaliteit voor industriële doeleinden, op basis van oppervlaktewater. Dit wordt geproduceerd en via een

Drone vervoert AED in havengebied Delfzijl

Op woensdag 13 oktober werd de eerste dronevlucht met een AED (Automatisch Externe Defibrillator) uitgevoerd in de haven van Delfzijl. Drone Delivery Services BV, een start-up uit Noord-Nederland die zich richt op vervoer van goederen met drones, transporteerde de AED per drone succesvol vanaf het kantoor van Groningen Seaports naar het nabijgelegen MuzeeAquarium.

Het doel van de vlucht was aantonen dat levering van een AED via een drone binnen het werkgebied van Groningen Seaports nu al mogelijk is. De demovlucht werd gezien als een belangrijke stap naar de daadwerkelijke inzet van drones bij het terugdringen van de gevolgen bij hartfalen.

Innovatieve oplossing

De dronevlucht was een initiatief van Hive. Mobility, provincie Groningen, Drone Delivery Services en Groningen Seaports. Het was de eerste dronevlucht in Nederland waarbij het dak van een havenkantoor werd ingezet om dit type dronevluchten te onderzoeken.



Groningen Seaports ziet als grootste haven van Noord-Nederland de nut en noodzaak voor deze vluchten en werkt daarom graag mee aan dit type onderzoeken. Cas König, CEO van Groningen Seaports "Onze havens bestrijken een heel groot gebied, waar het praktisch onmogelijk is om overal AED's voorhanden te hebben. Deze innovatie zou een hele goede oplossing kunnen bieden om snel en op elke gewenste plek een AED ter plaatse te krijgen. Groningen Seaports juicht innovatie in de regio toe en werkt daarom graag mee aan dit gezamenlijke initiatief."

Werkzaamheden ophoging bedrijventerrein Heveskes op schema



De ophogewerkzaamheden van bedrijventerrein Heveskes verlopen volgens plan en liggen op schema. Verder wordt de aanbesteding voorbereid van het contract voor het ontwerp en de aanleg van de diverse aansluitingen en utiliteiten zoals stoom, waterstof, etc.

Promotiedagen

Groningen Seaports is 9 en 10 november LIVE aanwezig bij de Promotiedagen in MartiniPlaza op het nieuwe Haven- en Industrieplein. Op dit plein, voorheen het Eemsdeltaplein, praten vertegenwoordigers van Groningen Seaports u graag bij over de laatste ontwikkelingen in de haven- en industriegebieden. We werken hierbij samen met de gemeenten Eemsdelta en Het Hogeland.



Eerste uitbreiding op waterstofnetwerk Delfzijl

Sinds 2017 is er op het Chemie Park Delfzijl een waterstofleiding in gebruik genomen tussen Nobian (voormalige AkzoNobel) en het tankstation van PitPoint, waarvan Groningen Seaports eigenaar is. Waterstof (H₂) biedt een oplossing voor de fluctuaties in het aanbod van duurzame energie, dat afhankelijk is van zon en wind. Binnen het Chemie Park Delfzijl stijgt de vraag naar waterstof, zowel bij gevestigde bedrijven als bij bedrijven die overwegen om zich op het industriegebied in Delfzijl te vestigen. Het bedrijf Nedstack begint binnenkort met het bouwen van een testopstelling nabij Parkdiensten Eemsdelta. Met deze test-

opstelling gaat het bedrijf via een brandstofcel waterstof omzetten in elektrische energie. Groningen Seaports bereidt in samenwerking met haar civiele partner en KIWA een aansluiting voor op de bestaande waterstofleiding. Na realisatie van de uitvoeringswerkzaamheden is een eerste uitbreiding op het waterstofnetwerk van Delfzijl dan een feit.

Uiteindelijk is het de bedoeling dat het waterstofnetwerk (backbone) verder in fases wordt uitgebreid, zodat alle gebieden met elkaar worden verbonden en er optimaal gebruik kan worden gemaakt van het beschikbare H₂ door alle spelers op het Chemie Park Delfzijl.

Herdenking bij Loodsmonument, 100 jaar na de ramp loodsschoener Eems II



Het Loodswezen en de gemeente Eemsdelta organiseerden op vrijdag 22 oktober bij het Loodsmonument op de dijk van Delfzijl een herdenking ter nagedachtenis aan de omgekomen bemanning op de loodsschoener Eems II. Op 22 oktober 1921 verging tijdens een zware storm de loodsschoener Eems II met haar tienkoppige bemanning.

Enkele tientallen belangstellenden waren bij de herdenking aanwezig. Wethouder Jan Menninga en oud-loods Jaap Boxma van het Loodswezen hielden een toespraak, waarna het Loodswezen, Groningen Seaports en de gemeente elk een krans legde. Na de afsluiting van de herdenking waren de belangstellenden van harte welkom in de

haven van Delfzijl waar ze een bezoek konden brengen aan de Loodskotter Eems No.1 en een Loodstender. De Loodskotter Eems No.1 is een replica van een loodsbuit zoals die vroeger op de Eems heeft gevaren. De vrijwilligers van de loodskotter houden met dit schip de geschiedenis van het Loodswezen levend.

Loodsmonument

Naar aanleiding van de ramp werd op initiatief van Delfzijls Handelsvereniging een comité opgericht om geld op te halen voor de achtergeblevenen. Een deel van het geld werd besteed aan het monument zoals dat nu op de dijk nabij het nieuwe strand staat. Op 21 oktober 1922 werd het loodsmonument onthuld.

Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

